SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.	IS C.E.Sta
Ze dne	16. 7. 2025
Naše zn.	77290/2025-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh	1/0
Vyřizuje	Ing. Martin Musil
Telefon	+420 972 244 567
Mobil	+420 602 711 755
E-mail	musilm@spravazeleznic.cz
Datum	29. srpna 2025

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

Zasláno pouze IS C.E.Sta

„Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov"
Stanovisko O14

Vážení,
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 16. července 2025 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro povolení stavby (DPS) „Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 trati Odb. Dolní Rybník - Jirkov".

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)
Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

1.1 Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

1.2 Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

1.3 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)", schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ–CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022.

1.4 Veškeré použité prvky musí být schváleny a zavedeny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), a to v souladu se směrnicí SŽ SM008. V případě zařízení, které tomuto požadavku neodpovídá, je nutné předložit předběžné technické schválení a uzavřít smlouvu o ověřovacím provozu.

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)
Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

PS 01-01-31
Technická zpráva:

2.1 Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

2.2 Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení je z roku 2005, Požadujeme použitelné demontované zařízení předat SSZT Ústí nad Labem k využití jako výzisk.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

2.3 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku (platí i pro stávající čidla).

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Špringl Tomáš, Ph.D., tel.: 724 108 866, e-mail: Springlt@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička
02.09.2025 12:56
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky